Anatec

PAC BOAT Start'R

> SONDEUR **ALF 100** (optionnel)
> FISH FINDER **ALF 100** (optional)
> ECOSONDA **ALF 100** (opcional)

MANUEL D'UTILISATION | USER MANUAL | MANUAL DE UTILIZACION

Anatec

GARANTIE & SERVICE APRÈS-VENTE

> Pour les bateaux

Tous les bateaux sont garantis 2 ans (pièces mécaniques et composants électroniques).

N'est pas couvert par la garantie :

- Les casses d'éléments plastiques.
- Les servomoteurs endommagés suite à une casse d'éléments mécaniques lors de mauvaises manipulations.

IMPORTANT : En cas de problème, vous devez dans un premier temps contacter le SAV ANATEC dont les coordonnées sont inscrites ci-dessous. Inutile de retourner le bateau chez le distributeur. La majorité des pannes sera détectée et solutionnée par un simple appel téléphonique.

Avant de contacter le SAV, munissez-vous de la notice d'utilisation et ayez le bateau à portée de main.

> Pour les échosondeurs

L'ALF 100 bénéficie d'une garantie de 1 an pour une utilisation conforme (excluant les appareils tombés dans l'eau ou endommagés par une cause externe).

Le montage par vos soins de l'écho sondeur n'affecte pas la garantie, pour autant que vous n'ayez pas fait de mauvaises manipulations lors de cette l'opération.

Coordonnées SAV ANATEC
Mr Pascal MALAVASI
Tél : 06 84 12 28 52

Notez que les pièces détachées pour tous les modèles de bateaux sont également disponibles chez les distributeurs de la marque ANATEC.

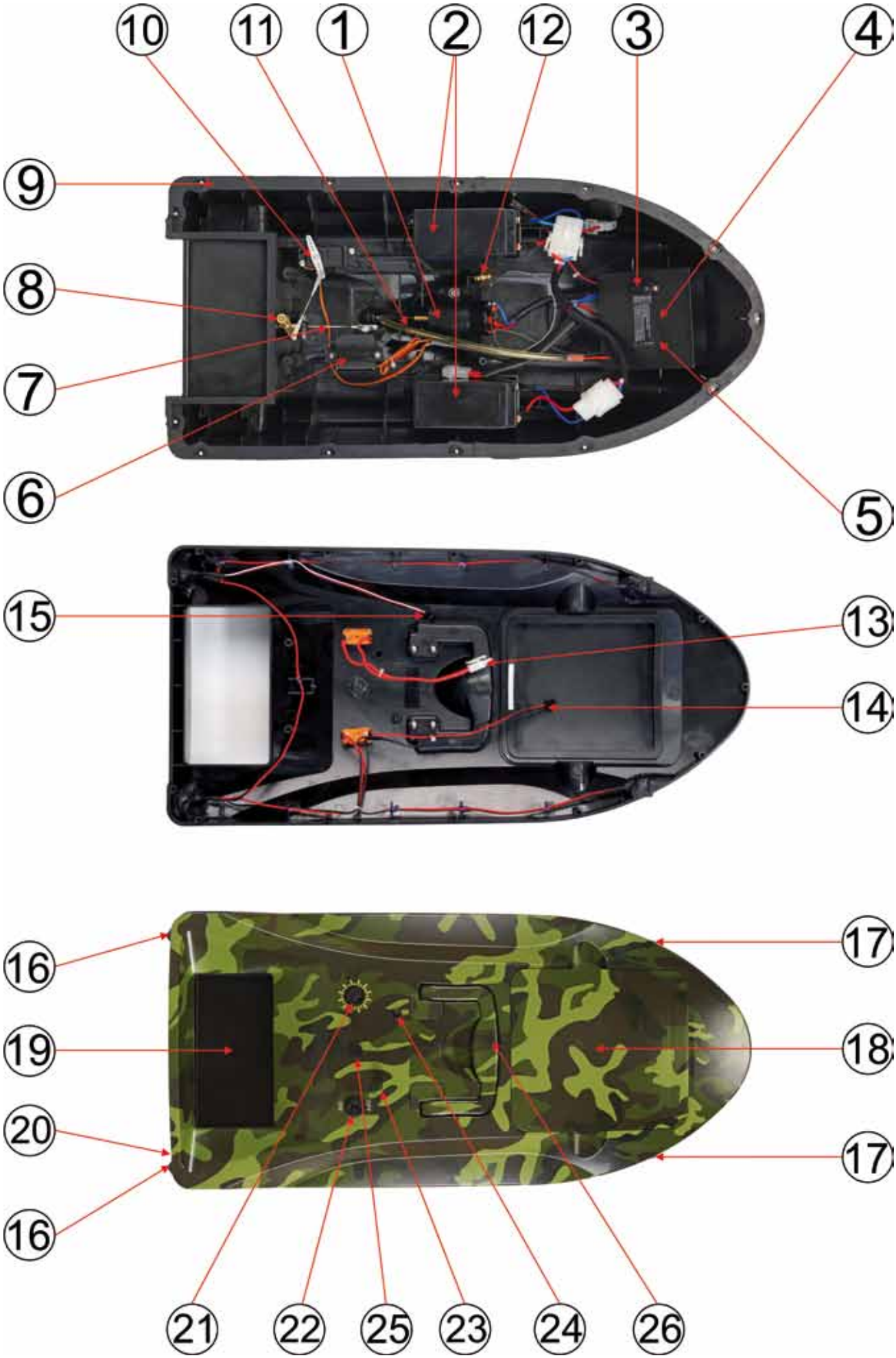
ZI INDAR - 9, rue François Coli - CS 30089
33293 BLANQUEFORT Cedex - France

Vous venez d'acquérir un bateau amorceur ANATEC et nous vous remercions de la confiance que vous nous avez accordée.
Avant la mise à l'eau de votre bateau, lisez cette notice attentivement, elle vous apportera les informations nécessaires à la bonne utilisation de l'amorceur et à son entretien.

Bonne navigation !

Coloris « Forest »

Vue générale du PAC BOAT START'R



Légende

① **Moteur**
Le PAC BOAT START'R ANATEC est pourvu d'un moteur ventilé qui assure la propulsion du bateau.

② **Batteries principales**
Il s'agit de 2 accumulateurs au plomb 6V/ 4.5 Ah placés dans la coque.
Pour connaître le mode d'emploi relatif au chargement et à l'utilisation de la batterie, reportez-vous à la page 8.

③ **Fusible**
Il protège le variateur de vitesse contre tout blocage du moteur.
(Utiliser strictement des fusibles de 10 Ampères (pour un variateur de 40R)).

④ **Variateur de vitesse (à l'intérieur du boitier plastique).**
Composant électronique qui contrôle la vitesse du moteur.

⑤ **Récepteur radio (à l'intérieur du boitier plastique)**
Ce composant principal reçoit le signal radio envoyé par l'émetteur (télécommande) et transmet les informations à tous les éléments du bateau.
La communication télécommande/bateau nécessite une petite antenne repliable située sur le dessus du bateau (23)

⑥ **Servomoteur trappe de bac**
Il permet d'ouvrir et de fermer la trappe du bac d'amorçage.

⑦ **Mécanisme d'ouverture de trappe**

⑧ **Mécanisme de gouvernail**

⑨ **Joint d'étanchéité**

⑩ **Servomoteur de gouvernail**

⑪ **Tube graisseur de l'arbre d'hélice.**
Il permet de lubrifier l'arbre d'hélice à l'aide de la bombe de graisse fournie.
Pour connaître les modalités et précautions de graissage, reportez-vous à la page 9.

⑫ **Fixation câble d'antenne réceptrice (23).**

⑬ **Connectique interrupteur ON/OFF**

⑭ **Connectique interrupteur lumière**

⑮ **Connectique LED témoin**

⑯ **Eclairage arrière (2 diodes rouges haute visibilité)**

⑰ **Eclairage avant (2 diodes blanches haute visibilité)**

⑱ **Trappe d'accès**
Fermée par un couvercle, elle permet l'accès au compartiment batterie ainsi qu'à la plaque électronique.

⑲ **Bac d'amorçage**

⑳ **LED témoin**
Elle rend compte du niveau de charge de la batterie.

㉑ **Interrupteur d'éclairage**

㉒ **Interrupteur général ON/OFF (mise sous tension du bateau)**

㉓ **Antenne réceptrice télécommande**

㉔ **Pré perçage antenne échosondeur ALF100**

㉕ **Pré perçage Interrupteur ON/OFF ALF100 (mise sous tension échosondeur)**

㉖ **Poignée de transport**

Généralités

De conception simple, le PAC BOAT START'R vous permettra d'optimiser vos pêches par une approche différente.
Son faible encombrement et sa coque spécialement étudiée le rendent facilement manœuvrable et l'apprentissage de ses différentes fonctions en action de pêche est très facile, même pour une personne novice en matière de bateaux radiocommandés.

Dimensions du PAC BOAT START'R : 59 X 28 X 25 cm
Poids : 4.7 kg

Mise en service et mise à l'eau du bateau

Mise en place des batteries

Le bateau est livré avec 2 batteries au plomb 6V 4.5 Ah
Les batteries sont fournies chargées, inutile de les remettre en charge lors de la première utilisation du bateau.
Avant de connecter les batteries, vérifiez que l'interrupteur de mise sous tension est sur la position OFF.
Otez le couvercle, placez les batteries dans les logements prévu à cet effet et procédez à leur connexion en respectant la couleur des fils.

Mise en place des piles et mise sous tension de la télécommande.

La télécommande fonctionne grâce à 8 piles Alcaline type « AA ». Insérez les piles dans le compartiment amovible situé à l'arrière du boitier en respectant la polarité et mettez la télécommande sous tension. (Interrupteur central en position « ON » (vers le haut)).
Sur les télécommandes AD-1202, une alarme est émise environ une fois par seconde lorsque la tension est entre 8.3 et 8.8V, cela signifie que le niveau de batterie est faible et que les piles doivent être rapidement changées. Sous 8.3V de tension, l'alerte se produit 2 fois par secondes et le seuil critique est atteint.

Mise sous tension du bateau

Avant de positionner l'interrupteur général (22) sur position ON, assurez-vous :
- Que la télécommande est sous tension, son antenne en place et que le niveau de charge des accumulateurs est satisfaisant.
- Que les 2 batteries soient branchées correctement dans le bateau.

Mise à l'eau et conduite du bateau

Avant de faire naviguer le bateau, il est préférable d'effectuer un test préalable de fonctionnement des différents composants.
Lors de la mise en marche, le variateur recherche le programme de fonctionnement, cette étape dure quelques secondes, pendant ce délai, vous n'avez pas le contrôle du moteur.
Si tout fonctionne correctement, procédez à la mise à l'eau.
Attention, ne jamais faire fonctionner le moteur hors de l'eau au-delà de quelques secondes.

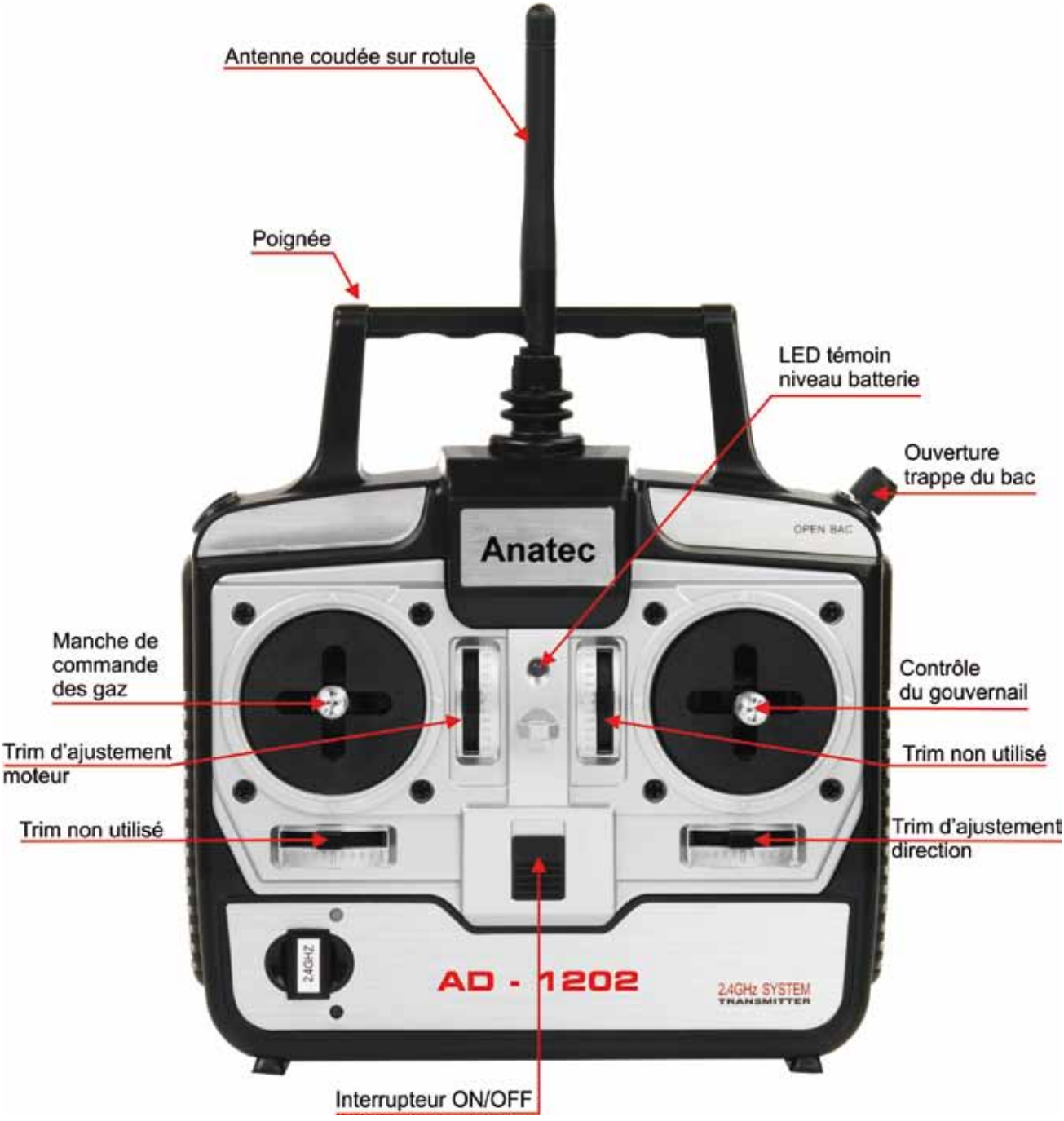
Concernant la conduite du bateau et l'utilisation de la télécommande, reportez-vous à la notice de fonctionnement de la télécommande.
Avant de procéder à l'utilisation du bateau en conditions réelles de pêche, il est conseillé de bien prendre en main sa conduite et ses fonctionnalités.
Nous conseillons fortement de procéder à la première mise à l'eau dans un endroit calme et peu profond et d'éviter les berges encombrées d'obstacles (branches, rochers, herbiers).

Télécommande AD - 1202

Les **PAC BOAT START'R** sont livrés avec la télécommande AD - 1202 qui bénéficie de la dernière technologie de communication bidirectionnelle à 2,4 GHz.
Cette nouvelle technologie est le nec plus ultra en matière de télécommande, elle permet de solutionner les problèmes d'interférences malencontreuses qui provoquent l'ouverture de la trappe ou le largage des lignes au mauvais moment.
Egalement, lorsque plusieurs utilisateurs sont à portée, il n'est plus nécessaire d'effectuer un changement de quartz pour régler les fréquences radio. L'attribution des différents canaux se fait automatiquement.
Enfin cette nouvelle technologie ne nécessite qu'une antenne de petite taille, ce qui facilite grandement l'accès sous les branches basses.
Grace à ces nouvelles télécommandes, la portée de transmission peut aller jusqu'à 300 m, ce qui permet d'exclure tout risque de perte de contrôle.

Pour sa protection, la télécommande est accompagnée d'une housse en plastique transparent qui permet son utilisation en cas de pluie. Il est important de ne jamais utiliser la télécommande sous la pluie sans cette protection.

Attribution des canaux et fonctions



Mode d'emploi du PAC BOAT START'R en conditions de pêche

Amorçage et dépose des lignes

Plus qu'un simple bateau radiocommandé, le PAC BOAT START'R a été spécialement conçu pour vous faciliter certains aspects techniques de la pêche.
Il vous sera possible de déposer vos lignes ou des repères, mais aussi d'amorcer, le tout à longue distance et avec une grande précision.
Situé à l'arrière du bateau, le bac à amorce possède une capacité de 1 Kg (vous pouvez le remplir avec n'importe quel type d'amorce (bouillettes, graines, pellets, farine…). Il s'ouvre et se ferme sous l'action du potentiomètre situé à droite sur le dessus de la télécommande.

• Mise en place de la ligne dans le bac

Avant toute manipulation, il est essentiel de mettre la télécommande sous tension. Dans le cas contraire, la trappe est libre et s'ouvre sous le poids de l'amorçage.

Placer la ligne dans le bac en passant par-dessous puis refermer la trappe en actionnant le potentiomètre de la télécommande.

Le battant de la trappe possède des angles arrondis. Faites passez la ligne sur l'un des côtés.

Ne jamais manœuvrer la trappe du bac à la main lorsque le bateau est sous tension.

Ne jamais dépasser 1 kg de charge dans le bac. **Une surcharge pourrait entraîner la destruction du servomoteur.**

Lorsque la ligne est en place, il est fortement recommandé de ne pas faire reculer le bateau car la bannière, en se détendant, pourrait se prendre dans l'hélice.

Eclairage

4 diodes ultra puissantes, 2 blanches à l'avant et 2 rouges à l'arrière permettent de repérer la position du bateau de jour comme de nuit, même à très grande distance.

Pour allumer le circuit d'éclairage, actionnez l'interrupteur placé sur la coque extérieure du bateau (21).
Pour l'aller et le retour, la luminosité des diodes vous donnent la direction. Si le bateau dévie de sa trajectoire, l'intensité des diodes diminue car vous ne les voyez plus de face.

Conditions d'utilisation et précautions

Etanchéité

A l'intérieur du bateau, les composants électroniques sont protégés de l'humidité.
Veillez à ce que l'eau ne pénètre pas en grosse quantité dans la coque, s'il est submergé, le moteur pourrait être court-circuité.
Ne surtout pas faire naviguer l'amorceur sans son couvercle de protection.
Si l'eau remonte dans la coque par l'arbre d'hélice, c'est que le graissage n'est pas suffisant (se reporter au chapitre graissage).
Après chaque utilisation, veillez à bien sécher le bateau et assurez-vous de stocker ce dernier hors de son sac avec le capot ouvert, de façon à faire sécher l'intérieur. Cela évitera la corrosion des composants électriques.
La télécommande n'est pas étanche et très sensible à l'eau, même pendant la session de pêche, il convient de toujours la stocker à l'abri de l'humidité après son utilisation.

Chargement des batteries et autonomie

Sur les 2 batteries livrées avec le bateau, une possède une double prise. Connectez dans un premier temps les 2 batteries entre elles puis le cordon de sortie du chargeur à celui restant libre de la batterie à 2 prises.
Connectez le chargeur à une prise de courant 220 Volts – 50 Hz
Le temps de charge des 2 batteries est d'environ 9 heures (avec un chargeur de 1000 mAh).
Une fois le chargement terminé, déconnectez le chargeur de la prise de courant puis déconnectez la batterie du chargeur.

Ne jamais laisser une batterie en charge plus de 12 heures.
Ne laissez jamais la batterie déchargée, rechargez la dès que possible.
Une batterie chargée à fond garde la charge pendant 20 mois.

Ne jamais brancher une batterie à un chargeur défectueux ou endommagé.
Le stockage de la batterie doit se faire dans un environnement sec et à l'abri du gel.
La batterie contient de l'acide extrêmement corrosif, en cas de choc, l'acide peut s'échapper des accumulateurs et causer des dégâts importants.

Concernant l'autonomie, le bateau est pourvu de 2 batteries principales de 6V-4.5 Ah qui assure une utilisation intensive de 80 mn.
Pour augmenter l'autonomie de fonctionnement, évitez de faire tourner le moteur à plein régime, préférez une allure modérée plus économe en énergie.

Des batteries supplémentaires peuvent être achetées séparément.

Un témoin de charge de la batterie est situé à l'arrière du bateau.
LED clignotant verte : batterie pleine.
LED clignotante orange : batterie faible.
LED clignotante rouge : batterie vide.

Les batteries au plomb sont dangereuses pour l'homme et son environnement, toute batterie usagée doit être déposée chez un collecteur agréé en vue de son recyclage.

Fonction du fusible

Le fusible d'origine est de 10 A il est prévu pour un variateur de 40R.
Le porte fusible est positionné sur la plaquette électrique à l'intérieur du bateau, pour accéder au fusible, il faut ôter le capuchon noir.
Le fusible protège uniquement le variateur de vitesse contre un blocage accidentel de l'hélice par un corps étranger.
Ne jamais remplacer le fusible par un pontage ou un fusible d'ampérage plus élevé. En cas de blocage de l'hélice, celui-ci ne remplira pas sa fonction et il y a risque d'incendie.
Lorsque le fusible est HS, seul l'éclairage du bateau fonctionne.
Attention, le fusible ne protège en aucun cas d'autres éléments de l'amorceur, ni contre tout inversement de polarité. Toute inversion de polarité endommagerait les circuits électriques avec un risque important d'incendie et de destruction du variateur.

Graissage

Un bon graissage de l'arbre d'hélice est indispensable pour assurer une étanchéité parfaite en évitant que l'eau remonte le long de l'arbre jusque dans la coque.
Pour être efficace, il doit se faire la veille de la partie de pêche. Cela permettra à la graisse de figer et de remplir correctement son rôle.
Notez qu'il n'est pas nécessaire d'effectuer un graissage avant chaque partie de pêche. Tant que l'eau ne remonte pas dans la coque par les arbres d'hélices, il n'est pas nécessaire de graisser.

Mode opératoire :
Assurez-vous que le bateau soit totalement sec.
Otez le couvercle et faites sortir le tube translucide puis connectez l'extrémité rouge à la bombe de graisse.
Pour que la graisse pénètre correctement dans la transmission lors du graissage, il est nécessaire de faire tourner le moteur à bas régime pendant l'opération.
Lorsque vous observez la graisse sortir par l'hélice à l'extérieur du bateau, vous pouvez stopper l'opération.
Le pack comprend une bombe de graisse pressurisée.

Transport du bateau

Il ne faut jamais transporter l'amorceur avec la batterie à l'intérieur. Celle-ci pourrait bouger et occasionner des dégâts irréversibles aux éléments internes du bateau.

ANATEC
Z.I. Indar
9, rue François Coli
CS 30089
33293 Blanquefort
Cedex - France